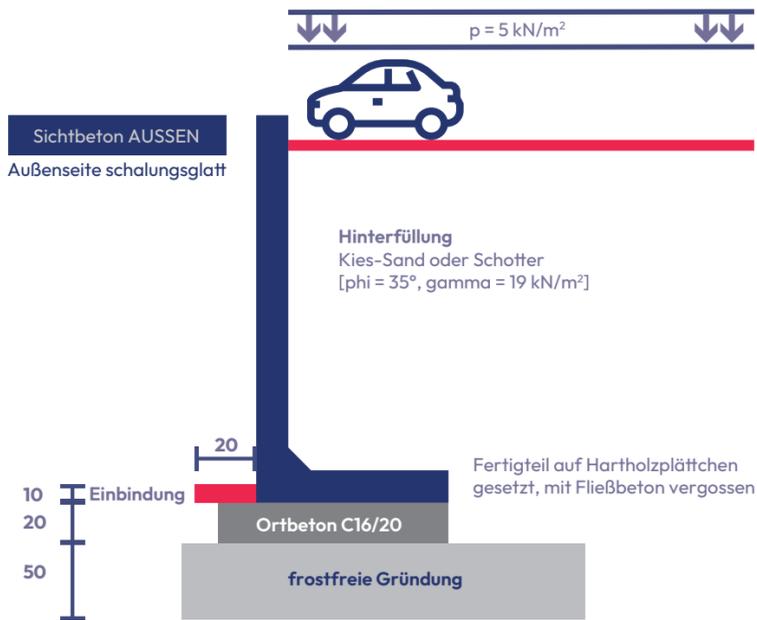


**Lastfall 1**

Verkehrslast  $p = 5 \text{ kN/m}^2$   
ohne Anpralllasten



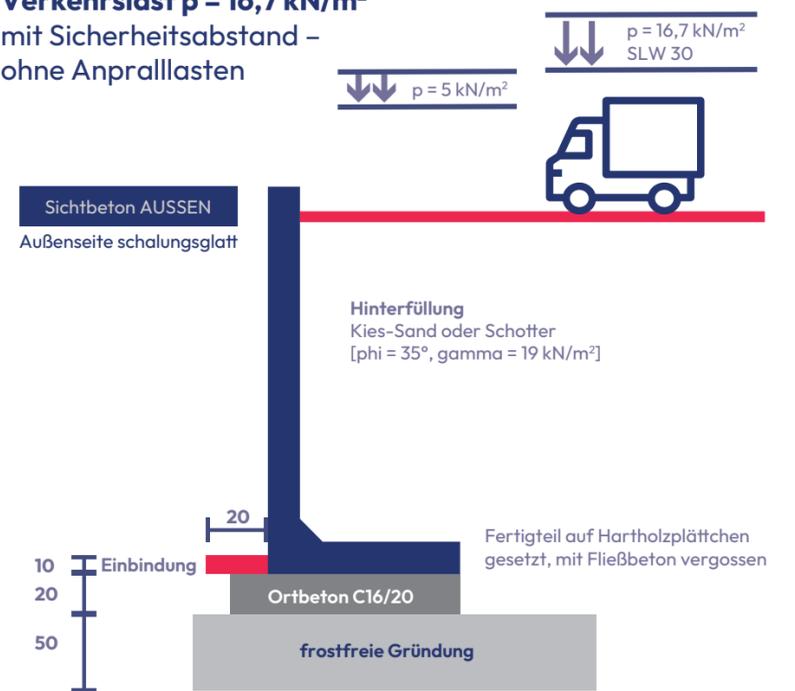
**Lastfall 3**

Böschung – Geländeneigung  $30^\circ$   
mit Entwässerungsmulde vor OK



**Lastfall 4-SLW 30**

Verkehrslast  $p = 16,7 \text{ kN/m}^2$   
mit Sicherheitsabstand –  
ohne Anpralllasten



**Lastfall 4-SLW 30**

Verkehrslast  $p = 16,7 \text{ kN/m}^2$   
mit Sicherheitsabstand –  
ohne Anpralllasten



**Lastfall 5-SLW 60**

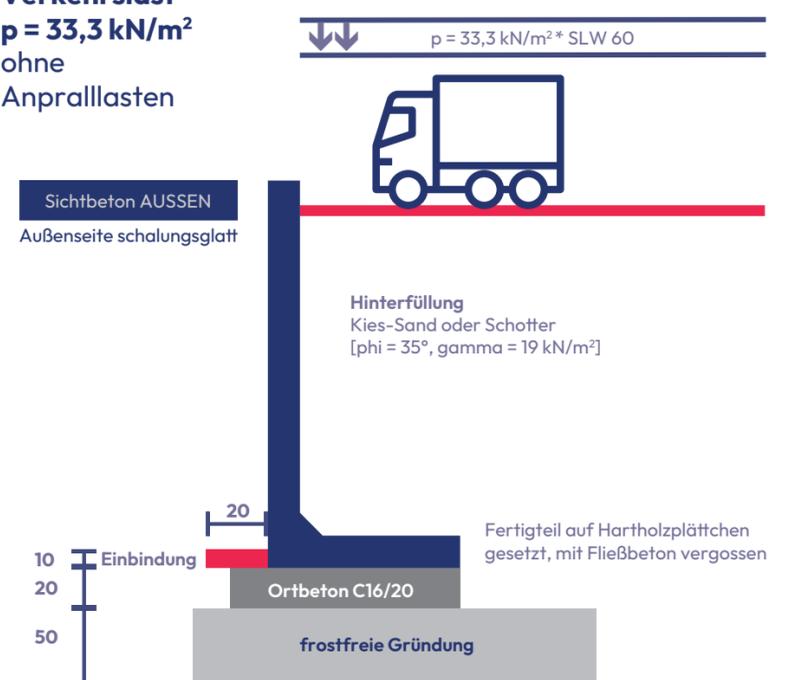
Verkehrslast  $p = 33,3 \text{ kN/m}^2$   
mit Sicherheitsabstand –  
ohne Anpralllasten



\*Typ 55 OK 10 cm freistehend

**Lastfall SLW 60**

Verkehrslast  
 $p = 33,3 \text{ kN/m}^2$   
ohne  
Anpralllasten



\*Typ 55 OK 10 cm freistehend